REGOLAMENTO GENERALE

"SCARRUCCIATA GUGLIONESANA" - 18 agosto 2016

Organizzazione: a cura dell' Associazione Sportiva Dilettantistica "Fly Sport Inail Molise" – Per informazioni rivolgersi a Giuseppe Maurizio al 338/9512837 e Adamo Massimo al 333/6383886.

Requisiti di partecipazione – Possono partecipare alla gara tutte le persone di ambo i sessi che compiano 14 anni nell'anno solare in corso. Per i minorenni è necessaria l'autorizzazione di un genitore o del tutore legale.

Categoria – E' prevista un'unica categoria costituita da un mezzo a due posti come descritto nel regolamento tecnico.

Quota d'iscrizione – La quota d'iscrizione, comprensiva di assicurazione, ammonta a € 10,00 a persona.

Iscrizione – E' obbligatoria l'iscrizione che può essere effettuata dalle ore 9,00 del 7 giugno 2016 alle ore 18,00 del 30 luglio 2016. L'apposito modulo è scaricabile dal sito www.flysportmolise.it nella sezione download o è possibile ritirarlo dall'incaricata Pina D'Onofrio c/o Punto Vaillant di D'Auria e Talia in Viale Regina Margherita n. 79 ove è possibile effettuare l'iscrizione. Le giornate disponibili per le iscrizioni sono:

- martedì dalle ore 16,00 alle ore 19,00;
- giovedì dalle ore 09,00 alle ore 12,00.

La domanda d'iscrizione e la manleva, debitamente compilate, devono essere firmate davanti all'incaricata. La documentazione sottoscritta, comprensiva della quota di partecipazione, deve essere riconsegnata alla persona incaricata che rilascerà una ricevuta di pagamento e assegnerà il numero di gara del mezzo.
E' consentita la sostituzione di un concorrente dell'equipaggio fino al giorno stesso della gara.
Nel caso di concorrente minorenne la documentazione dovrà essere sottoscritta da parte del genitore o del tutore legale del minore davanti all'incaricata.

Manleva - All'atto dell'iscrizione il partecipante deve sottoscrivere la manleva ovvero una dichiarazione di esonero da ogni responsabilità dell'organizzatore della manifestazione.

Programma – La gara avrà inizio il 18 agosto 2016 secondo la seguente modalità:

ore 8,30: Controllo iscritti equipaggi e omologazione mezzi
ore 8,50: Briefing con gli equipaggi
ore 9,00: Warm up - discesa di ricognizione percorso
ore 10,00: Qualifiche: 1 o 2 discese cronometrate
ore 14,00: Pausa pranzo
ore 15,30: Gara "Match-Race"
ore 18,30: Gara "Top 10"
ore 19,30: Premiazione nella villa comunale di Castellara

Il programma potrà subire variazioni in base al numero degli iscritti, alle condizioni meteo o a problemi logistici. Inoltre, la Direzione di gara comunicherà ai partecipanti il giorno prestabilito in cui effettuare la registrazione degli equipaggi e la verifica tecnica dei mezzi.
Si raccomanda la massima puntualità e si prega gentilmente di rispettare gli orari prefissati.

PERCORSO GARA

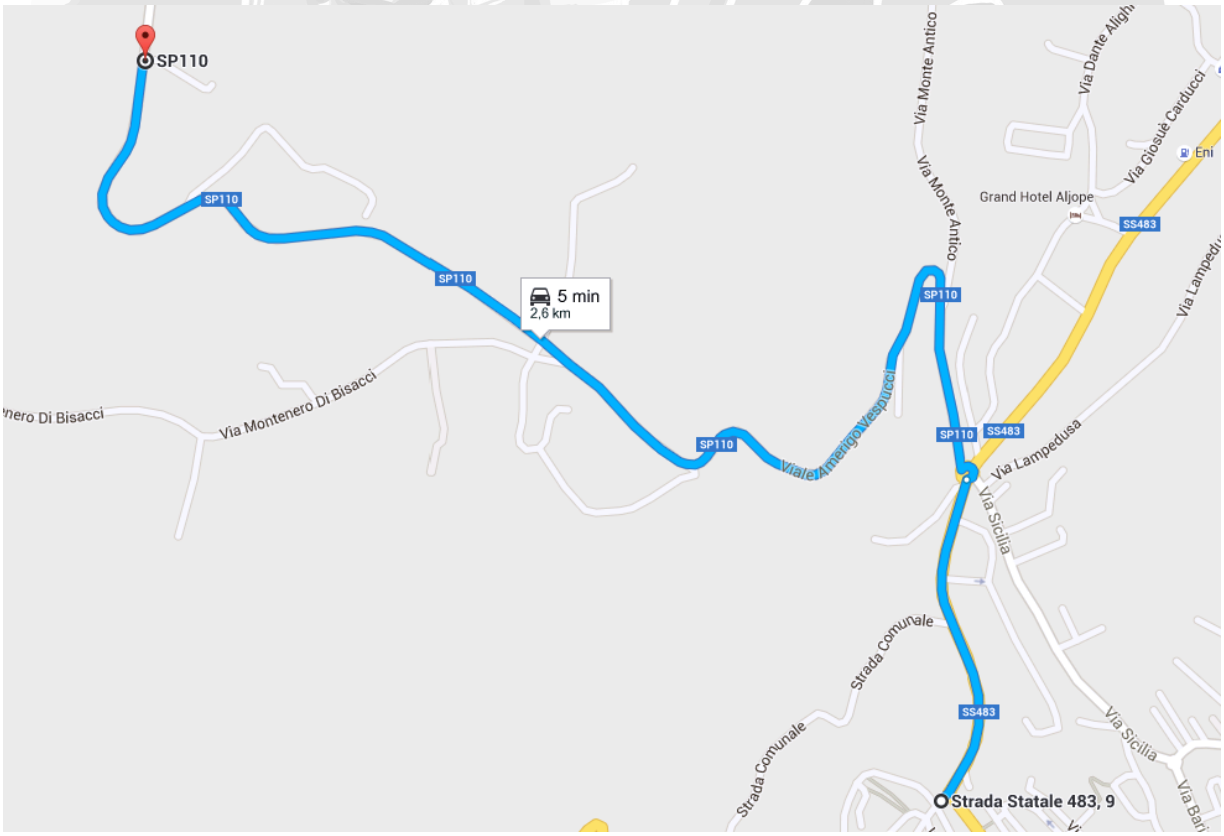
La competizione si svolgerà esclusivamente nel territorio del Comune di Guglionesi.

Partenza: da Viale Regina Margherita, in prossimità della Banca di Credito Cooperativo

Arrivo: su Strada Provinciale SP110 – all'incrocio con Contrada Sterparone

Lunghezza: 2600 m ***Dislivello***: 175 m ***Curve***: 5 a destra e 5 a sinistra di cui 2 a gomito

Caratteristiche percorso:



I primi 450 m del percorso di gara sono caratterizzati da un andamento pressoché rettilineo con elevata pendenza che induce a una percorrenza con notevole velocità. In questo tratto è previsto l'inserimento di due chicane delimitate mediante balle di paglia e birilli.
Il successivo tratto di lunghezza di 950 m presenta una pendenza meno pronunciata ed un andamento misto, con una curva a gomito verso sinistra e una doppia curva che introduce al rettilineo successivo. Questo tratto è molto tecnico e va affrontato con velocità moderata ed estrema prudenza. I successivi 500 m sono caratterizzati da un rettilineo con pendenza rilevante che termina con una variante che introduce al tratto finale.
Tale rettilineo, in considerazione dell'elevata velocità in concomitanza di condizioni non ottimali del manto stradale, va affrontato con particolare attenzione. Al fine di aumentarne le caratteristiche tecniche di guida, sono previste due ulteriori chicane. Gli ultimi 700 m sono costituiti da un percorso con curve in successione, con l'ultima ad elevata curvatura che introduce al rettilineo finale del traguardo.

Fondo stradale – L'asfalto è per lo più in discrete condizioni ma presenta, soprattutto nel secondo tratto del percorso di gara, dopo la rotonda, diverse crepe ed avvallamenti che richiedono la dovuta attenzione.

Protezioni – In corrispondenza dei punti critici del percorso di gara, per salvaguardare l'incolumità dei concorrenti, saranno disposti balle di paglia e copertoni di gomma.

Commissari di gara – saranno dislocati lungo il percorso, muniti di casacche di riconoscimento e avranno la funzione di vigilare sul pieno rispetto del regolamento di gara, di intervenire in caso di necessità e di gestire l'ordine pubblico. Rappresentano, nel tratto di percorso di loro competenza, l'Organizzazione della manifestazione.

Pubblico – è consentita la presenza del pubblico lungo il percorso in zone che non pregiudichino il regolare svolgimento della gara e la sicurezza personale dei concorrenti.

Chiusura strada – è prevista la chiusura della strada per giovedì 18 agosto 2016 dalle ore 8,30 alle ore 14,00 e dalle ore 15,30 alle ore 19,30.

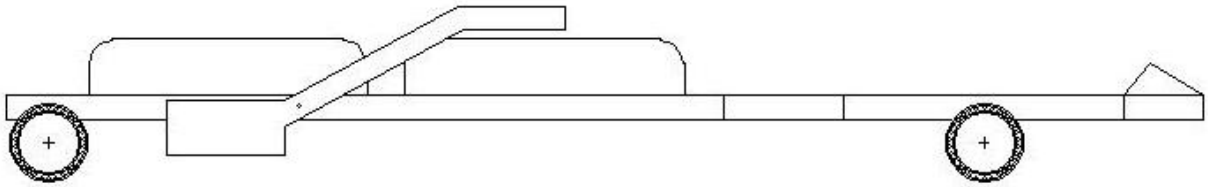
1. REGOLAMENTO TECNICO

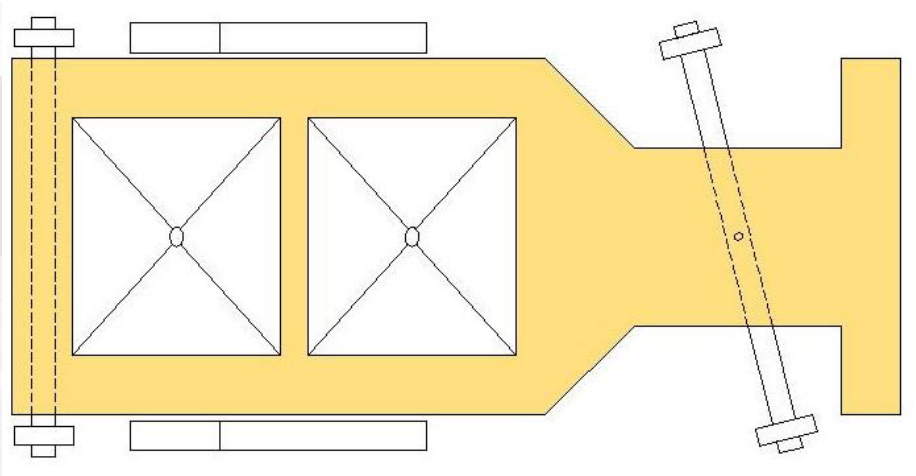
Art. 1.1 - Pianale – Il pianale del carretto a 2 posti, deve essere costruito interamente in legno, senza snodi intermedi con le seguenti caratteristiche dimensionali massime:

- Lunghezza: 180 cm;
- Larghezza: 75 cm.

L'altezza massima consentita, misurata dalla parte superiore del pianale (estradosso) al piano stradale, è pari a 20 cm. La sagoma del pianale deve essere tale da contenere interamente l'equipaggio. In particolare, le gambe e i piedi del pilota e del copilota non devono fuoriuscire dalla sagoma. Il mezzo dovrà presentare profili il più arrotondati possibile e non taglienti, in particolare per quegli elementi che sporgono dal mezzo stesso; sono assolutamente vietati pesi mobili e rinforzi ritenuti, a giudizio insindacabile della direzione di gara, inutili o eccessivi.

Il mezzo non potrà essere attrezzato di ammortizzatori o sospensioni di ogni genere, fatto salvo l'utilizzo di smorzanti in gomma tra l'assale fisso ed il pianale. Non è consentito il montaggio di sedili di tipo automobilistico, sedie, poltroncine o sedute di altro tipo che abbiano uno schienale di altezza superiore a l0 cm. I sedili devono essere fissati saldamente al pianale. E' consentita l'apposizione di elementi di abbellimento del mezzo, di altezza massima pari a 20 cm, purché non sporgano dalla sagoma del pianale e il loro fissaggio risulti sicuro.



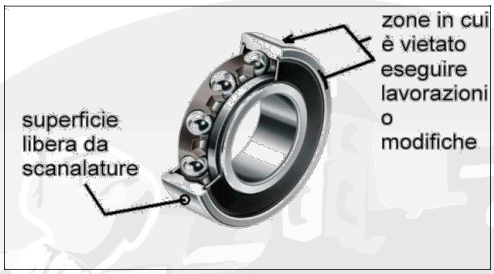


Art. 1.2 - Assali – Gli assali possono essere due o tre, dei quali solo quello anteriore sterzante e recante due ruote alle estremità; il materiale di costruzione può essere in legno o ferro; la lunghezza massima consentita è di 80 cm; sono vietati ammortizzatori e sospensioni di qualsiasi genere.

Art. 1.3 - Sterzo – Lo sterzo è ammesso solo per l'assale anteriore; il comando deve avvenire a mezzo di catenelle o cordini o elementi semirigidi. Lo sterzo deve essere comunque costruito a regola d'arte e ritenuto sicuro. Sono assolutamente vietate tipologie di sterzo che prevedano manubri, volanti o qualsiasi tipologia di piantoni che possano arrecare pregiudizio alla propria e altrui incolumità.

Art. 1.4 – Ruote – Le ruote, in numero minimo di quattro e massimo di sei, devono essere costituite da cuscinetti radiali a sfera o a rulli in acciaio derivati da quelli di uso commerciale; devono essere del tipo rigido ad una sola fila di sfere e possono essere sgabbiati; non devono contenere all'interno altri meccanismi di rotazione; non devono presentare scanalature o tagli o estremità prive di angoli vivi. E' consentita la flangia di protezione su entrambi i lati. Il loro

diametro esterno non deve superare i 150 mm e la loro larghezza non deve superare i 40 mm. Non è consentito alterare, eseguire lavorazioni, manomissioni dei cuscinetti nelle zone riguardanti la superficie esterna ed i due fianchi adiacenti (le zone interessate al contatto con il manto stradale). Le restanti zone possono subire alterazioni per molatura o saldatura con materiale ferroso o chimico.



Art. 1.5 – Lubrificazione – La lubrificazione è consentita su tutte le ruote; per la pulizia ed il lavaggio dei cuscinetti usare dei recipienti ed evitare di disperdere nell'ambiente i residui e i liquidi di suddette operazioni.

Art. 1.6 – Sistema frenante – Il sistema frenante deve essere ad azionamento meccanico con comando a leva ed azione ad attrito diretto sul manto stradale; l'attrito deve essere assicurato da piastre rivestite in materiale gommoso idoneo per spessore e durezza. Le dimensioni e la superficie della piastra gommata devono essere proporzionate al peso del mezzo e dei piloti per consentirne un arresto adeguato; le leve frenanti possono essere utilizzate o dal pilota o dal copilota o da entrambi.

Art. 1.7 - Collegamenti degli assali, del sistema frenante e dei cuscinetti al pianale – E' consentito l'utilizzo di bulloni, viti, chiodi, rivetti, colle e saldature necessarie per l'assemblaggio delle varie parti del mezzo. Tali elementi di collegamento e fissaggio devono garantire un assemblaggio sicuro e solido senza sporgenze taglienti.

Art. 1.8 - Posto di guida – Sono ammesse imbottiture per il posto di guida del pilota e del copilota, purché le stesse non ostacolino i movimenti di salita e discesa dal mezzo; i piloti devono tenere i piedi all'interno della sagoma del pianale su idonei poggiapiedi che non presentino spigoli o lati taglienti.

Art. 1.9 - Numero di Gara – E' obbligatoria l'applicazione del numero di gara nella parte anteriore del mezzo. Questi deve essere di colore nero su sfondo bianco ed avere un'altezza di 13 cm.

Art. 1.10 – Partecipazione alla gara dei diversamente abili – E' consentita la partecipazione alla gara anche ai diversamente abili i quali possono apportare opportune modifiche al proprio mezzo tali da permetterne l'utilizzo. Tali modifiche devono essere approvate dalla Direzione di gara il cui giudizio è insindacabile.

Art. 1.11 - Responsabilità del costruttore ed efficienza del mezzo – Il pilota e il copilota del mezzo si rendono responsabili di quanto costruito ed installato sul mezzo e sulla sua efficienza.

2. REGOLAMENTO DI GARA

Art. 2.1 - Svolgimento gara – La manifestazione sarà articolata in una fase di Warm up utile per la ricognizione del tracciato; successivamente, nella fase di qualificazione, ogni equipaggio avrà a disposizione 1 o 2 discese cronometrate (in funzione del numero degli iscritti) per realizzare il miglior tempo che sarà utilizzato per la definizione della griglia di partenza della gara "match-race" e "Top 10".

Si qualificheranno alla gara "match-race" i primi 27 equipaggi che hanno ottenuto il miglior tempo nelle qualifiche. Il "match-race" è una modalità di gara costituita da batterie ad eliminazione diretta; in ogni batteria si affronteranno tre equipaggi per volta. Il vincente di ogni batteria accederà alla manche successiva.

La griglia di partenza di ciascuna batteria della gara "match-race" sarà costituita nel seguente modo:

1° manche:

1°batteria	2°batteria	3°batteria	4°batteria	5°batteria	6°batteria	7°batteria	8°batteria	9°batteria
1° tempo	2° tempo	3° tempo	4° tempo	5° tempo	6° tempo	7° tempo	8° tempo	9° tempo
10°tempo	11°tempo	12°tempo	13°tempo	14°tempo	15°tempo	16°tempo	17°tempo	18°tempo
19°tempo	20°tempo	21°tempo	22°tempo	23°tempo	24°tempo	25°tempo	26°tempo	27°tempo

2° manche cui accederanno i primi qualificati di ogni batteria:

1° batteria	2° batteria	3° batteria
1° tempo della 1°manche	2° tempo della 1°manche	3° tempo della 1°manche
4° tempo della 1°manche	5° tempo della 1°manche	6° tempo della 1°manche
7° tempo della 1°manche	8° tempo della 1°manche	9° tempo della 1°manche

Manche Finale cui accederanno i primi qualificati delle tre batterie:

Gara finale
1° tempo della 2°manche
2° tempo della 2°manche
3° tempo della 2°manche

Qualora il numero totale dei partecipanti dovesse essere inferiore a 27, le batterie saranno composte da 2 e/o 3 equipaggi (a discrezione della direzione di gara), seguendo il criterio sopra menzionato. L'equipaggio o equipaggi che hanno ottenuti i migliori tempi gareggeranno nella batteria a due.

Inoltre, i concorrenti che avranno ottenuto i 10 migliori tempi durante le qualifiche parteciperanno alla gara "Top 10" costituita dalla discesa contemporanea dei 10 equipaggi.

Art. 2.2 - Posizione di guida - Durante la guida, pilota e copilota devono obbligatoriamente restare seduti con gambe e piedi che non devono fuoriuscire dalla sagoma del mezzo. In particolare, i piedi devono appoggiare su adeguati poggiapiedi, privi di bordi taglienti. Simili poggiapiedi sono consigliati anche per il copilota.

Art. 2.5 - Abbigliamento e dispositivi di protezione – E' obbligatorio che i concorrenti indossino durante la gara:

- Caschi idonei ed omologati per uso automobilistico o motociclistico;
- Vestiario che copra adeguatamente il corpo e resistente all'abrasione (es. tessuto in jeans);
- Guanti in materiale resistente all'abrasione;
- Dispositivi atti alla protezione di gomiti e ginocchia (gomitiere e ginocchiere).

Sono ammessi, inoltre, purché autorizzati dalla direzione di gara, ulteriori dispositivi che possano aumentare la sicurezza.

penalità: esclusione gara

Art. 2.4 – Condotta di gara - I concorrenti devono attenersi al rispetto del regolamento disciplinare e tecnico e della lealtà sportiva. In particolare:

a) Durante la gara i concorrenti devono assumere un comportamento improntato al contegno, alla correttezza e sportività nei confronti degli avversari, degli organizzatori, del Direttore di Gara e dei Commissari di gara.

penalità: esclusione dalla gara

b) I concorrenti devono rispettare le indicazioni del Direttore di Gara e dei Commissari di Gara, adoperandosi perché vengano rispettati i tempi ed i modi del programma di Gara.

penalità: esclusione dalla gara

c) I concorrenti devono mantenere un comportamento decoroso nei confronti del pubblico durante tutta la manifestazione.

penalità: esclusione dalla gara

d) I concorrenti dovranno tempestivamente mettere a disposizione il proprio mezzo a fronte della richiesta di verifica da parte del Direttore di Gara e dei Commissari di Gara.

penalità: esclusione dalla gara

e) La partenza anticipata non preclude il regolare svolgimento della gara ma verrà comminata al traguardo una penalità.

penalità: 5 secondi

f) E' vietato tagliare la traiettoria, rallentare in qualsiasi modo gli avversari, procedere con un'andatura che comporti repentini cambi di direzione. Una volta ravvisata l'irregolarità da parte dei commissari di gara, il concorrente reo, se più lento di quello che precede, dovrà rettificare la propria condotta e agevolare il sorpasso del concorrente ostacolato.

penalità: 5 secondi

g) E' vietato tagliare intenzionalmente chicane e varianti.

penalità: 5 secondi

h) E' vietato il contatto tra i mezzi che comporti l'uscita di strada dei concorrenti e/o che comprometta l'incolumità propria ed altrui.

penalità: 5 secondi

i) Sono vietate tutte le azioni che pregiudichino l'incolumità propria ed altrui.

penalità: esclusione dalla gara

l) Durante la gara e al taglio del traguardo, il mezzo deve procedere sempre con la presenza a bordo dell'equipaggio al completo.

penalità: esclusione dalla gara

Art. 2.3 - Propulsione del mezzo - Sono vietate tutte le forme automatiche e/o manuali, meccanismi, appendici, aiuti esterni ed altro che fungano da spinta per il mezzo. Tuttavia, alla partenza e/o in fase di ripartenza in seguito a un incidente o ad un arresto completo del mezzo, è consentito riprendere il movimento utilizzando spinte con le mani sul manto stradale.

penalità: 5 secondi

Art. 2.6 – Verifiche tecniche – La Direzione di gara, nel giorno stabilito, verifica che il mezzo abbia tutti i requisiti tecnici stabiliti nel regolamento. Nel caso in cui dovesse verificarsi una difformità, il costruttore può apportare le dovute modifiche per conformare il mezzo alle specifiche tecniche fino al giorno di gara.

Art. 2.7 - Controlli – Il giorno della manifestazione, subito dopo il riconoscimento e la registrazione degli equipaggi, la Direzione di gara effettua i controlli di conformità dei mezzi e rilascia il nulla osta indispensabile per la partecipazione alla gara.
Durante la gara, se dalle verifiche tecniche da parte della Direzione si riscontrassero delle difformità sul mezzo, l'equipaggio potrà essere squalificato; la Direzione di gara si riserva, inoltre, la facoltà di effettuare in qualsiasi momento ogni controllo ritenga necessario e di prendere qualsivoglia decisione ritenga opportuna sui mezzi e sugli equipaggi iscritti alla gara; tutti i verdetti emessi dalla Direzione di gara saranno insindacabili.
A fine gara la Direzione di gara si riserva di esaminare i mezzi dei primi tre qualificati.

Art. 2.8 - Risalita - Sarà consentita la risalita lungo il percorso, sia durante le prove che durante la gara, utilizzando esclusivamente i mezzi di trasporto messi a disposizione dalla direzione di gara.

Art. 2.9 - Varie – Nel caso si ravvisasse che lo stato psicofisico di un concorrente possa palesemente compromettere la sicurezza della manifestazione, l'equipaggio interessato non potrà disputare le gare (condizioni mediche, stato di ebbrezza, stato psicofisico alterato, ecc.).
Tale decisione spetta alla Direzione di gara ed è insindacabile.

Art. 2.10 – Premiazioni – Saranno premiati i primi tre classificati del gara match-race e top 10. Inoltre, una giuria apposita, composta da cinque persone, premierà il mezzo più bello della